

CO₂-footprint 2024

scope 1 & 2



Handelsonderneming SRD B.V.

Versie:

1

Datum:

25 augustus 2025

Status:

Definitief



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12

Colofon

Bijlagen

Bijlage 1: Logboek



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Handelsonderneming SRD B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2024.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A. t/m T van de norm ISO 14064-1.

Sinds 2021 zijn wij gecertificeerd op de CO₂ -prestatieladder op niveau 3.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D, E	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
F.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
G.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
H.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
I	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
J	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
K	Het referentiejaar.	3.1	3
L	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
M	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
N	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
O	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
P, Q	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
R	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
S	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3
T	Conversiefactoren.	9.1	10



3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden			ISO 14064-1 § 9.3
Organisatiernaam	Handelsonderneming SRD B.V.		A
Huidige datum	25-aug-25		
Inventarisatiejaar:	2024	De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 471 ton CO ₂ .	
Referentiejaar	2024	Het referentiejaar is 2024	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele volgende jaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).		K & L
Contactpersoon	Naam K. Feddema	E-mail zeinstrasrdbv@gmail.com	B
Verantwoordelijke	Naam K. Feddema	E-mail zeinstrasrdbv@gmail.com	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam K. Feddema Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam K. Feddema Contactpersoon emissie-inventaris Naam K. Feddema Interne en externe communicatie Naam K. Feddema Uitdragen en invulling van het initiatief		
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.		R



4. Afbakening

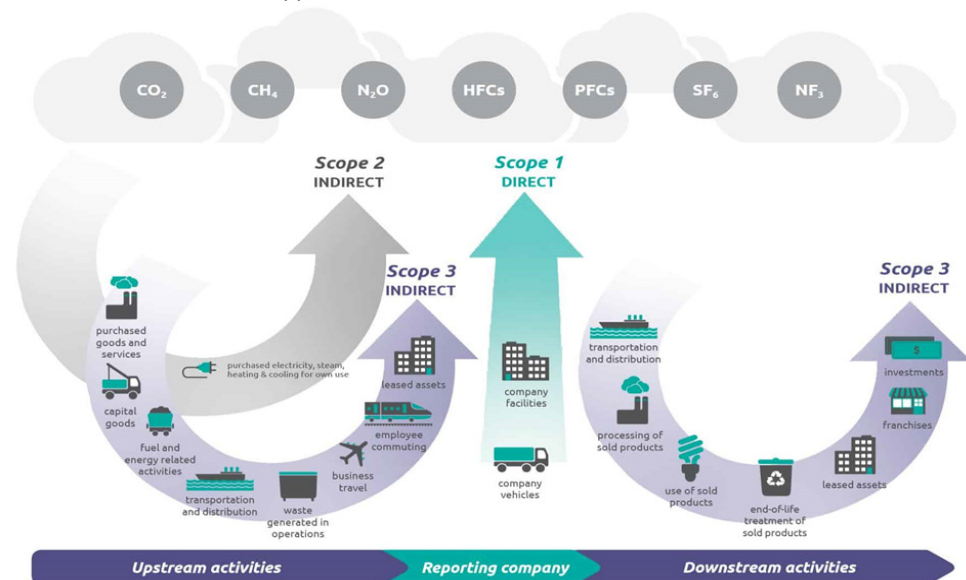
4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
Naam hoofdorganisatie KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen Aantal werknemers	Handelsonderneming SRD B.V. 55.802.532 1 Handelsonderneming SRD B.V. 1 8	D, E
Beschrijving van de organisatie	Handelsonderneming SRD B.V. staat ingeschreven bij de kamer van koophandel met de volgende werkzaamheden: Het uitvoeren van grond-, weg- en waterbouw werkzaamheden. Handelsonderneming SRD B.V. heeft 8 medewerkers in dienst. Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO ₂ prestatieladder 3.1 Gekozen is voor laterale methode.	A

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' uit scope 3 mee. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	Liters / m3	Ton Co2
Diesel	144.472	471,0

Scope 2

	KwH	Ton Co2
Electriciteit	3.500	0,0



5. Berekeningsmethodiek

ISO 14064-1 § 9.3	
5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren Bij het opstellen van de CO ₂ -footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) uit scope 3 mee rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd. De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl .	M
	O
5.2 Wijziging berekeningsmethodiek De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.	N
5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens Het nieuwe Handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).	L & O
5.4 Uitsluitingen De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO ₂ -rapportage.	I
5.5 Opname CO₂ en biomassa Tot op dit moment heeft er geen opname van CO ₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.	G & H



6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

Business travel (declaraties, vliegverkeer) uit scope 3 worden meegenomen en apart vermeld.

Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO₂-emissie

Wagens en machines / Kenteken	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
mercedes gle350 - xj-905-p	Vervoer	Diesel
iveco dailey 1	Vervoer	Diesel
iveco dailey 2	Vervoer	Diesel
mercedes sprinter -vf-452f	Vervoer	Diesel
mercedes sprinter xx	Vervoer	Diesel
mercedes vito - 45-vlh-7	Vervoer	Diesel
bh-zb-01 vrachtwagen	Vervoer	Diesel
bz-nb-73 vrachtwagen	Vervoer	Diesel
bobcat e17	Uitvoering	Diesel
bobcat e10 1 tonner	Uitvoering	Diesel
vrachtwagen bx-gh-58	Vervoer	Diesel
vrachtwagen 72-bbf-8	Vervoer	Diesel
Johndeere 6105 R	Uitvoering	Diesel
Johndeere 6175 R	Uitvoering	Diesel
case 321F 6 ton shovel	Uitvoering	Diesel
komtech zeefinstallatie	Uitvoering	Diesel
caterpillar 314F mobiel	Uitvoering	Diesel
caterpillar 313D mobiel	Uitvoering	Diesel
bobcat E35 3,5 tonner	Uitvoering	Diesel
bobcat E35 Z 3,5 tonner	Uitvoering	Diesel
bobcat E19 1,5 tonner	Uitvoering	Diesel
bobcat E19 1,5 tonner	Uitvoering	Diesel
bobcat E19 1,5 tonner	Uitvoering	Diesel
bobcat E80 tonner	Uitvoering	Diesel
Hitachi 190	Uitvoering	Diesel
shovel case 721g 15 tonner	Uitvoering	Diesel
case cx210 C 21 ton rups	Uitvoering	Diesel
case cx210D 21 ton rups	Uitvoering	Diesel
Case CX 245 D 25 ton	Uitvoering	Diesel
case CX37 3,5 tonner	Uitvoering	Diesel

Scope 2 - Indirecte CO₂-emissie

Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Productie</i>		
Ondersteunend materieel	Elektrisch gereedschap	Elektra
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco	Elektra
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Niet van toepassing	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurd zzp'ers	Niet van toepassing	



7. CO₂-footprint

2024

CO₂-data inventarisatie

Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer en mobiele / stationaire werktuigen				471,0		
	Benzine	Liter		2,820	0,0	Facturen	F
	Diesel green	Liter	144.472	3,260	471,0		
	LPG	Liter		0,370	0,0		
	Goederenvervoer				0,0		
	Benzine	Liter		2,740	0,0		
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Mobile werktuigen				0,0		
	Benzine	Liter		2,740	0,0		
	Diesel	Liter		3,260	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Verwarming				0,0		
		m ³		1,725	0,0		
		m ³		1,884	0,0		
		m ³		1,884	0,0		
		m ³		1,884	0,0		
		m ³		1,884	0,0		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	Overige brandstoffen				0,0		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				0,0		
	Groene stroom windkracht/zonkracht	Stroomverbruik kantoor Rondehoep West 23	kWh	3.500	0,000	Facturen	J
			kWh		0,556		
			kWh		0,556		
			kWh		0,556		
			kWh		0,556		
Scope 3	Gedeclareerde kilometers				0,0		
	Zakelijk vliegverkeer				0,0		

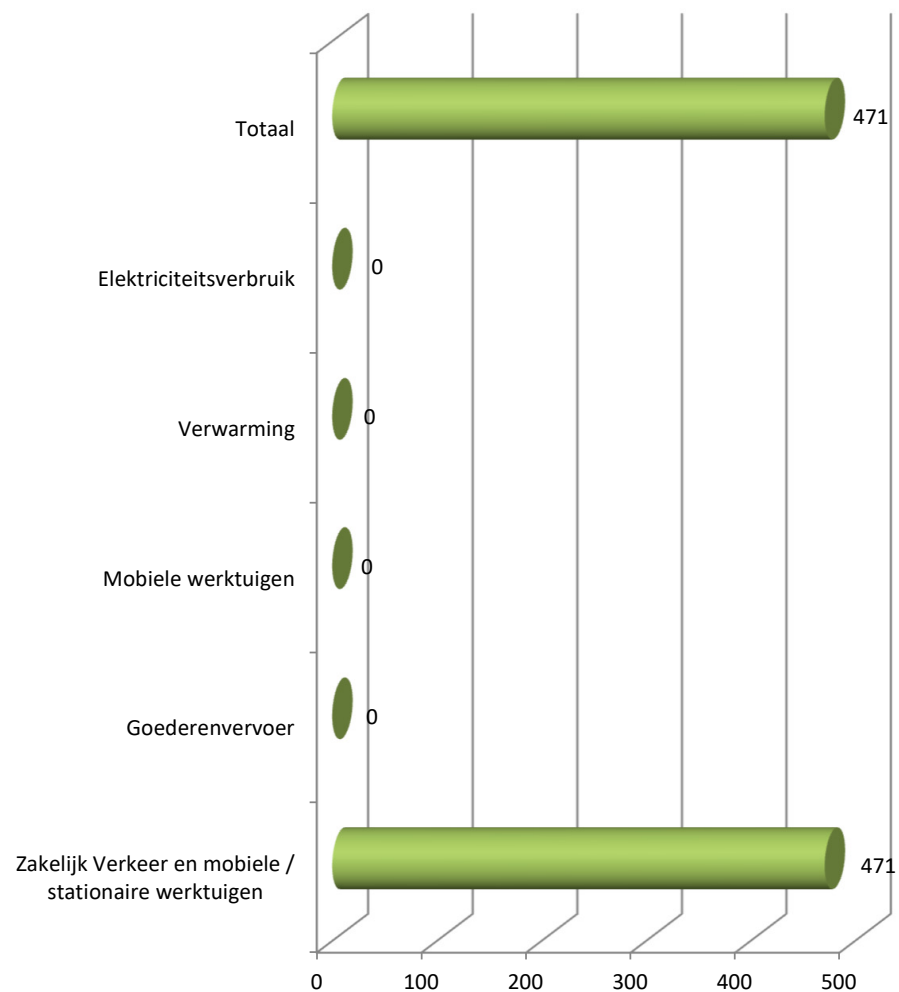
Totaal ton CO₂	471,0
----------------------------------	--------------



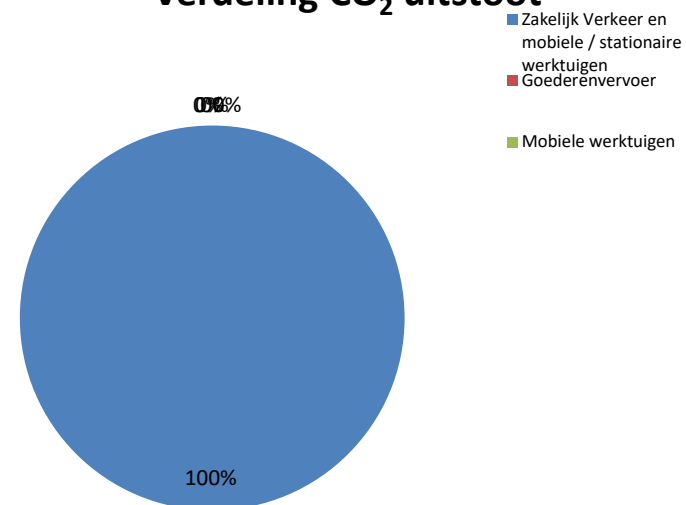
8. Overzicht emissies

2024

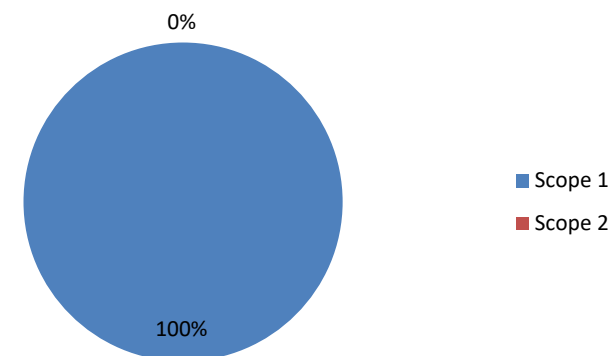
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht verschaft over het totale diesel green verbruik over geheel 2024 van de leverancier.

Gebruik overige brandstoffen:

Er zijn geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is geen aardgas verbruikt.

Gebruik electriciteit:

Op basis van gemiddeld verbruik kantoor 30m².

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2020 is het aantal projecten toegenomen.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht op basis van het omzetpercentage

De CO₂ -emissie op basis van het omzetpercentage bedroeg in 2024 471 ton.



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2024 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meeton nauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	P, Q
Meeton nauwkeurigheden Scope 1	N.v.t.	
Meeton nauwkeurigheden Scope 2	N.v.t.	



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Referentie- jaar 2024			
Totale uitstoot in ton CO ₂	471,0			
Omzetpercentage to.v. het referentiejaar				

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Toolbox met de medewerkers georganiseerd waarin de medewerkers o.a. is gestimuleerd mee te denken met CO₂ reductie.
- Verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Overgaan op HVO 100

10.4 Aanbevelingen

- Het instrueren van de medewerkers over het nieuwe rijden.
- Controleer periodiek de bandenspanning.
- Onderzoek of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.
- Duurzaamheid nastreven en ontwikkelingen volgen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend zijn voor de keuze.
- Vergroot de energiebewustheid van de medewerkers, door het onderwerp in een toolbox te blijven behandelen
- Aanschaffen van elektrische auto's.
- Plaatsen van bewegingssensoren in het kantoor.



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:

Bakker Financial Services en Advies

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO₂-footprint 2024



Bijlagen

Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 9.3
					L